

## L'alcalde exigeix al Ministeri de Medi Ambient la finalització de les obres del tercer tram del passeig Marítim

*Fa uns mesos es va aprovar el projecte del pont que ha de salvar la riera dels Canyars i que encara no ha estat adjudicat*

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha expressat al Ministeri de Medi Ambient el malestar per la paralització de les obres del tercer tram del passeig Marítim, que té una extensió d'uns 330 metres entre els carrers de Salou i de Palafrugell, i exigeix la represa immediata dels treballs. El passat 19 de maig, l'alcalde va enviar una carta a la directora general de Sostenibilitat de la Costa i del Mar, Alicia Paz, on deixava palès l'incompliment del compromís del Ministeri d'iniciar les obres del pont de la riera dels Canyars a començaments d'abril. Segons Balsera, **“malgrat el compromís del Ministeri, encara no han començat les obres del pont, cosa que implicarà un nou estiu sense que hi hagi connexió entre els trams dos i tres del passeig Marítim amb les conseqüents molèsties que això suposa pels ciutadans i ciutadanes que gaudeixen de la nostra platja”**.

L'alcalde, que encara no ha rebut cap resposta ministerial, qualifica la construcció del pont de la riera de Canyars com a **“un projecte necessari per a Gavà, un projecte aprovat des de fa mesos pel Ministeri i que té el vist-i-plau de l'Ajuntament”**. A més de requerir la immediata execució de les obres, Balsera denuncia el mal estat i la

brutícia en què es troba la zona i manifesta que l'Ajuntament, mitjançant una execució subsidiària, finalitzarà els treballs.

L'alcalde també demana al Ministeri de Medi Ambient la finalització dels treballs d'arranjament del costat mar del tercer tram del passeig Marítim. El passat estiu ja es va executar la zona d'asfalt i la de vegetació costat muntanya, on l'Ajuntament es fa càrrec del manteniment i neteja. Ara cal que es procedeixi a la plantació de vegetació autòctona al sistema dunar ja recuperat i que compta amb passeres de fusta d'accés a primera línia de platja.

El projecte inicial del tercer tram del passeig Marítim, redactat per la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, contemplava tant l'execució del passeig pròpiament dit i la recuperació del paisatge dunar com la creació d'un pont que havia de salvar l'obstacle natural de la riera dels Canyars. Per qüestions pressupostàries, finalment es va deslligar aquesta darrera actuació, el projecte de la qual va ser aprovada fa uns mesos pel Ministeri de Medi Ambient. Aquest pont ha d'esdevenir l'element identificatiu del nou tram. L'estructura tindrà 10 metres d'amplada destinats al pas de vianants i de bicicletes si bé podran circular puntualment els vehicles de serveis. A banda mar, i enganxada a l'estructura de formigó del pont està previst crear una balconada de fusta de traçat sinuós que farà les funcions de mirador.